

Somogy Vármegyei Önkéntes Tűzoltók Versenyszabályzata

I. fejezet Általános szabályok

A versenyszabályzat hatálya a 2023. évtől meghirdetett Somogy Vármegyei Önkéntes Tűzoltóversenyek versenyekre terjed ki.

1. A versenyek célja:
 - a. az önkéntes és létesítményi tűzoltóságok gyermek, ifjúsági, felnőtt, illetőleg egyéb szervezetek, iskolák (továbbiakban ÖTE) tűzoltó rajainak színvonalas versenyzési lehetőségének biztosítása
 - b. az ÖTE tűzoltók fizikai erőnlétének fejlesztése
 - c. a szakmai felkészültség részeként a gyakorlati tudás gyarapítása
 - d. a HT, LT, ÖT és az ÖTE tűzoltók közötti jó közösségi szellem kialakulását, a barátság elmélyítése
2. Az adott versenyen díjmentesen két versenyszámban 800 l/perces kismotorfecskendő szerelésben és/vagy gépjárműfecskendőről osztott sugárszerelésben lehet indulni.
3. Minden nevezett csapatnak staféta szerelése kötelező.
4. A 7x55 méteres tűzoltó váltófutás és a kismotorfecskendő, illetve osztott sugárszerelés párhuzamosan kerül megrendezésre.
5. Versenyszámonként az alábbi kategóriákban indíthatók csapatok:
 - a. Felnőtt férfi (kiegészítve max. 2 fő női versenyző lehet a csapatban)
 - b. Felnőtt női (csak női versenyzők)
 - c. Ifjúsági fiú 14-19 év (kiegészítve max. 2 fő korosztálynak megfelelő lány lehet a csapatban)
 - d. Ifjúsági lány 14-19 év (csak korosztálynak megfelelő lány versenyzők)
 - e. Gyerek fiú 10-15 év (kiegészítve max. 2 fő korosztálynak megfelelő lány lehet a csapatban)
 - f. Gyerek lány 10-15 év (csak korosztálynak megfelelő lány versenyzők)
6. Egy fő segítő tartózkodhat a versenypályán, aki csak szóban irányíthatja a versenyzőket.
7. A csapatok a versenyen tetszőlegesen indulhatnak álló vagy járó motorral.
8. Az ifjúsági kategóriában a főbírónak lehetősége van egy-egy futam megkezdése előtt, szűrőpróbaszerűen az életkort ellenőrizni. Az életkort bármilyen hiteles dokumentummal lehet igazolni (személyi, diák, stb.). Amennyiben egy versenyző túlkoros, akkor az a versenyző ifjúsági kategóriában nem szerepelhet, de a csapat, a rajt pillanatáig kérhet kölcsön versenyzőt. Abban az esetben, ha óvás keretében, a futam után kerül sor az életkor ellenőrzésre, és a megóvott versenyző nem tudja az életkorát a fent említett módon igazolni, vagy túlkoros, akkor a csapat idejét érvénytelennek kell nyilvánítani. A versenyen egy versenyző kizárólag a korosztályának megfelelő egy versenyrajban szerepelhet. Egy raj több versenyszámban indulhat.

Technikai feltétel

9. 800 l/perces kismotorfecskendő szerelés kategória (ahol az általuk használt motor a T/S 8/8; T/D 8/8; Polonia M 8/8 P05; stb. a volt keleti szférából kerül ki.)
10. Osztott sugárszerelés kategória (ahol egy kijelölt tűzoltó gépjárműfecskendő szivattyújáról 4 Bar nyomáson történik a szerelési feladat minden induló csapat számára)
11. Azon csapatok számára, akik nem rendelkeznek saját kismotorfecskendővel, a rendező a verseny kiírásában meghatározottak szerint biztosíthat bérleti lehetőséget.

12. A versenyen részt vehetnek a Somogy Vármegye önkormányzati-, létesítményi tűzoltó-parancsnokságok, önkéntes tűzoltó egyesületek közül azok, akiknek a csapata indulási szándékát (nevezését) a megadott határidőig a rendező elfogadta. Az időpont lejártát követően nevezésre nincs lehetőség.
13. Egy csapat létszámprobléma esetén maximum két fő, más csapatoktól kölcsönként személyllyel állhat rajthoz. Ebben az esetben, a versenyra fel kell tüntetni a kölcsönként versenyző(k) nevét, eredeti csapatát.
14. A csapat által hozott kismotorfecskendőt, és sugárcsöveket a versenyt megelőzően, a beszerelés után, indítás előtt, a versenybizottságnak a helyszínen kell bemutatni hitelesítésre (technikai átvétel). Az „A”, „B” és „C” tömlők hosszát, átmérőjét, és szélességét közvetlenül a csapat szerelését követően, az időmérő versenybírók ellenőrzik, szűrőpróba szerűen. Amennyiben szabálytalan tömlő használatát állapítják meg, úgy kizárják a csapatot az adott fordulóból, annak ellenére, hogy magát a feladatot a csapat szabályosan végrehajtotta.

II. Fejezet

A verseny értékelése

Az időmérés.

1. A versenyzők időeredményeinek mérésére elektromos időmérő berendezést vagy kézi időmérést lehet használni. A kézi időmérés esetén pályánként 3 időmérőt kell alkalmazni, akik közül az egyik a vezetőbíró. Az elektromos méréssel (gépi időmérés) párhuzamosan kézzel is kell mérni az eredményeket.
2. Gépi időmérés esetén is pályánként három kézi időmérőt kell alkalmazni.
3. A gépi időmérés műszaki hibája esetén, amennyiben az a verseny közben romlik el és 20 percen belül a zavar nem hárítható el, az értékelésnél csak a kézzel mért időeredményeket szabad figyelembe venni az adott kategóriában. Ez esetben az érvényes idő megállapítása a kézi mérés alapján történik (a II. fejezet 5. pontban foglaltak szerint). Amennyiben a gépi időmérő hibája 20 percen belül javítható az érintett verseny csapat eldöntheti, hogy a rajtsorrendben meghatározott futamok után ismételi meg a feladatot, vagy az időmérő javítása után közvetlenül.
4. Amennyiben az elektromos időmérő berendezés kifogástalanul működött, a helyezések megállapításánál a gépi időket kell figyelembe venni.
5. A kézi mérés eredményeit az alábbiak szerint kell megállapítani, illetve rögzíteni:
 - a. Ha a végrehajtás ideje három különböző idő, akkor a legjobbat és a legrosszabbat figyelmen kívül kell hagyni, és a középső időt kell érvényes eredményként rögzíteni.
 - b. Ha három mért eredményből kettő megegyezik, akkor ezt az eredményt kell rögzíteni.
 - c. Ha bármilyen okból csak két mért eredmény áll rendelkezésre, akkor a két idő számtani közepét kell venni.
 - d. Amennyiben az időeredmények eltérése aránytalanul nagy (aránytalanul nagyak kell tekinteni az eltérést, ha a legkisebb és legnagyobb mért eredmény közötti különbség 2 másodperc), akkor csak a két egymáshoz közelebbi időeredmény számtani közepét kell rögzíteni.
6. A vizes szerelési feladat végrehajtásához szükséges időt századmásodperces pontossággal kell értékelni. Minél kevesebb idő szükséges a végrehajtáshoz, annál jobb a teljesítmény. Győztes az, aki a kategórián belül a legrövidebb idő alatt teljesíti a feladatot. A feladat végrehajtásához maximum 180 másodperc áll rendelkezésre.

Érvénytelen kísérletek

7. Amennyiben egy csapat a versenyszámot nem fejezi be, vagy a vizes szerelésnél meghaladja a 180 másodperces limitet, akkor a feladat-végrehajtást érvénytelennek kell tekinteni. Ugyanígy érvénytelen, ha rajtnál a csapat két hibás rajtolást hajt végre.
8. 5. fejezet 31. pontja szerinti szabálytalan feladatvégrehajtás miatt.

Kizárás

9. A versenyből a csapatot ki kell zárni, ha:
 - a. a csapat kétszer is szabálytalanul rajtol,
 - b. a versenybíró az ellenőrzöttől eltérő felszerelés használatát állapítja meg, vagy az ellenőrzött felszerelések manipulálása vagy nem szabályszerű beszerelés esetén (manipulálásnak minősül, ha a célba érkezést követő ellenőrzésen a tárgy a szabályzatnak nem felel meg),
 - c. a pályarajzban meghatározott versenypályán a csapatból csak és kizárólag a versenyfeladatot végrehajtó 7 főn kívül más is tartózkodik a beszerelést követő feladat végrehajtás ideje alatt.
10. A versenyből a főbíró döntése alapján a csapatot ki lehet zárni, ha:
 - a. a csapat vagy annak tagja sportszerűtlenségét állapítja meg a vezető versenybíró,
 - b. amennyiben valamelyik csapat a maximum 8 perc felkészülési idő alatt a felszerelését a dobogón nem helyezte versenykész állapotba, illetve az ellenőrzés során felfedett szabálytalanságot 2 percen belül nem szünteti meg.

A verseny értékelése

11. A verseny kategóriánként kerül értékelésre.
12. A verseny során a szabályosan végrehajtott futamok időeredményeit a hivatalos versenylapokra kell rögzíteni.
13. A verseny végső sorrendjét - az egyes versenyszámokban elért időeredmények összege adja.
14. A résztvevő rajok eredményét a kismotorfecskendő szerelésben, az osztott sugárszerelésben és a váltófutásban elért időeredmények összegzése útján kell megállapítani.
15. A versenyen az a raj éri el a kategóriájában a legjobb eredményt, amelyik a két versenyszámban érvényes eredményt teljesített, és a mért idők összege a legkevesebb.
16. Az összesített eredmények alapján - holtverseny esetén - annak a rajnak az eredményét kell jobbnak értékelni, amelyik a kismotorfecskendő szerelést rövidebb idő alatt hajtotta végre. Ha a kismotorfecskendő szerelés alapján is holtverseny van, a sorrend eldöntése érdekében újbóli szerelést kell elrendelni.

A verseny díjazása

17. A versenyen résztvevő rajok díjazását, külön díjazását a helyi sajátosságok figyelembevételével a verseny szervezők állapítják meg.
18. Versenykategóriánként és nemenként külön kerülnek értékelésre a versenycsapatok. Az önkéntes, létesítményi és hivatásos tűzoltóságok rajai kategóriánként összevonva kerülnek értékelésre.

III. Fejezet Vegyes rendelkezések

1. A rajtsorrend minden versenyen sorsolás útján kerül meghatározásra.
2. A sorsolásra a nevezés lezárása után, de legkésőbb a verseny napja előtt 24 órával kerül sor.
3. A helyi, szervező csapat, kérheti az első rajt időpontot, időpontokat (több induló csapata esetén). Ebben az esetben a rajtsorrend az utánuk kezdődő futamtól kerül kisorsolásra. A kisorsolt rajtsorrenden semmilyen indokkal nem lehet változtatni.
4. Először a gyerek, majd az ifjúsági, végül a felnőtt csapatokat kell kisorsolni.
5. A felkészülési idő minden esetben maximum 8 perc, az első csapat kivételével, függetlenül attól, hogy gépi, vagy kézi időmérés van az adott futamon.
6. A fent meghatározott felkészülési idő alatt kell a versenyzőknek a sportfelszerelésüket a dobogón szabályszerűen versenykész állapotban elhelyezni, és a rajtvonal mögött felsorakozni. A 8 perc akkor kezdődik, amikor a csapat az első felszerelési tárgyat elhelyezi a dobogón. Kivételt képez az az eset, amikor az egymást követő két csapat ugyanazzal a motorral versenyez. Ebben az esetben a motoron kívüli első felszerelési tárgy lesz a mérvadó. Amennyiben az adott futamban a rajt a felkészülési időt túllépi, a vétkes rajt a futamból ki lehet zárni.
7. A rajok a versenyfeladatok végrehajtására egy kísérletet tehetnek.
8. A raj tagjai a versenyfeladatot tetszőleges formában hajthatják végre.
9. A kijelölt versenypálya (mindkét) hosszanti szélén belül a beszerelést követően a futam ideje alatt tartalékversenyző, csapatvezető, kísérő, a verseny lebonyolításában nem résztvevő személy nem tartózkodhat. Kivéve, az I. fejezet 3. pont, ill. az engedéllyel rendelkező személyek, „fotósok”, „videósok”, média képviselői, rendezők, akiknek, kötelező láthatósági mellényt viselni, és úgy kell elhelyezkedniük, hogy a futam lebonyolítását nem akadályozhatják, zavarhatják.
10. Az akadályozás miatt hátrányba került rajt megismételheti az adott futamot, a versenyszám vezetőbírójának döntése alapján.
11. Amennyiben egy rajt egy tagja a futam végrehajtása közben megsérül, és emiatt a futamot nem fejezi be vagy hátrányba kerül, a futam megisméltésére nincs mód.
12. Csak a versenybírók jogosultak a verseny alatt a céltáblák víztartályának kezelésére, azok ellenőrzésére, alaphelyzetbe állítására (pl. víz leengedése).
13. A balesetmentes versenyzés érdekében a rendezvény versenyszámain csak versenyzésre alkalmas állapotban lévő személyek vehetnek részt. Ennek ellenőrzése az egyesület parancsnokainak feladata. Amennyiben a versenyző versenyzésre alkalmatlan állapotban (betegség, sérülés, ittaság, stb.) jelenik meg, úgy a versenyszámban nem vehet részt és helyette a követelményeknek megfelelő csapattárs helyettesítheti. A futamokon mindenki saját felelősségére versenyezhet, aki ezzel egyúttal elfogadja a jelen versenyszabályzatot is.

IV. Fejezet Technikai előírások

A pálya

1. A pálya leírása: lehetőleg 110 m hosszú, pályánként 15-20 m széles területet kell kialakítani és kordon szalaggal körbe keríteni. A pálya talaja lehet aszfaltozott, betonos, salakos, füves vagy földes, de minden esetben sima és egyenletes legyen, a rendező csapatok gondoskodjanak a pálya csúszásmentességének biztosításáról.

2. A pálya állapota érdekében a futamokat követően az összeszerelt vezetékek csak a pályáról történő lehúzást követően kerüljenek szétkapcsolásra, és víztelenítésre, melyek felelőse a végrehajtó csapat. Ellenkező esetben 5 másodperces büntetést kap a csapat.
3. A rendezőknek gondoskodni kell egy darab 6 kg-os porralöltő elhelyezéséről a pályán, a kád mellett, a motorhoz közel, valamint el kell helyezni egy darab, legalább „B” kategóriás egészségügyi dobozt a bírói sátorban.
4. Pályaelemek:
 - a. 1 db 2x2 m alapterületű 100 mm magas, zárt oldalú fadobogó.
 - b. 1 db 1 m³ hasznos űrtartalmú, felül nyitott, szögletes tartály, melynek tetején (peremén) szívótömlő védő helyezhető el.
 - c. lehetőség szerint egy 6x8 m nagyságú szőnyeg, mely a dobogó és a kád alatt, körül, helyezhető el a balesetveszély csökkentése miatt.
 - d. 2 db céltábla, melyeknek egy adott versenyen azonos kivitelűnek, illetve azonos műszaki paraméterekkel rendelkezőnek kell lennie.

Sportfelszerelések

5. Versenyfelszerelések:
 - a. 1 db kismotorfecskendő, amelyet a versenybírók minősítettek.
 - b. A kismotorfecskendő 8 bar nyomáson, 800 l/perc névleges teljesítményű T/S 8/8, vagy ZW 1103 motorral szerelt MÁVAG változata, T/D 8/8, Polonia M 8/8 P05 illetve a volt keleti szférából származó kmf lehet. Illetve megengedett Ziegler, Metz, Rosenbauer típusok TS8/8 – FP8/8 szabványnak megfelelő kmf használata is. Ez utóbbiak esetében, a kmf-nek 1988 vagy régebbi gyártásúnak kell lennie. A gyártási évet a kmf eredeti adattáblájával kell igazolni. A kmf-n tömlőtámasz, vagy egyéb olyan eszköz, ami a szerelést elősegíti, illetve megkönnyíti nem helyezhető el.
 - c. a tuningolás megengedett, azonban a kmf szivattyúházát, ill. a hajtómotorját más típusra nem lehet cserélni. Az adott kmf a jellemző külső jegyeiben nem változhat. Amennyiben a kmf rendelkezik önindítóval, úgy azt a versenyszerelés alatt lehet használni.
 - d. 2 db 2 méteres (+/-10%), 110 mm átmérőjű, „A” jelű DIN 14323 szabványú szívótömlő. Biztosító pecsek használata nem tiltott.
 - e. 1 db bármilyen típusú szűrőkosár. A lábszelep kiszerezhető - a jobb fogás érdekében - rajta fogantyút, illetve kitámasztásra alkalmas eszközt elhelyezni nem lehet.
 - f. 3 db 20 méteres (+/-10%), 75 mm átmérőjű szabványos „B” tömlő. (Kifektetett, lapított állapotban a szélessége 113 mm-nél kisebb nem lehet.)
 - g. 1 db négyágú osztó.
 - h. 4 db 20 méteres (+/-10%), 52 mm átmérőjű szabványos „C” tömlő. (Kifektetett, lapított állapotban a szélessége 79 mm-nél kisebb nem lehet.)
 - i. 2 db bármilyen típusú, de legalább 12,5 mm átmérőjű lövőkével ellátott sugárcső, hossza max. 500 mm lehet.
 - j. 2 db egytetemes kapocspárkulcs.
 - k. A kismotorfecskendő, az osztó, a sugárcső, a szívó-, és nyomótömlők storz kapcsolóelemekkel legyenek ellátva.

A pálya berendezése

6. A pályaelemek, a céltábla és a versenyfelszerelések elhelyezése:
 - a. A pálya elején, a rajtzónában, 50-80 mm széles, megfelelő hosszúságú, feltűnő színű rajtvonalakat kell húzni.

- b. A fadobogót úgy kell elhelyezni, hogy annak éle a startvonalától, valamint a jobboldali határvonalától 9 m-re legyen.
- c. Az 1 m³-es víztartályt a dobogótól balra 2,5 m-re, a startvonalától 9 m-re kell elhelyezni. A rajtvonalától 100 m-re a pálya teljes szélességében 50-80 mm széles, feltűnő színű vonalat kell húzni. Mindkét céltábla előtt szimmetrikusan minimum 2 m hosszán, 50-80 mm szélesen jelölést kell tenni.
- d. A céltáblák középpontját a pálya startvonalától 105 m-re kell elhelyezni.
- e. A pálya jobboldalán a partvonalon kívül az alapvonalától mérve 50 (+/-5) m távolságban 1 db „C” és 1 db „B”jelű tartalék tömlőt lehet elhelyezni.
- f. A pályák kialakítása a helyi lehetőségek, adottságok szerint is kialakítható a rendező meghatározása szerint, de törekedni kell a szabályzatban rögzített méretekre.

Beszerelés

- 7. A csapatvezető a beszerelést megelőzően a versenylapot a főbíró kezébe adja, aki rávezeti arra a futamot követően a hivatalos időeredményt, majd azt a csapatvezetővel együtt aláírják.
- 8. Beszerelés során a csapat elhelyezi a saját előzetesen bevizsgált eszközeit a versenypályán:
 - a. A versenyfelszerelések elhelyezése a 2x2 m-es fadobogón tetszés szerint történhet, de a dobogó szélein sem vízszintes, sem függőleges térben nem nyúlhatnak túl, kivéve a dobogó padozatán elhelyezett szívótömlőt, ahol a 2 méter feletti rész a dobogón túlnyúlhat, de a földet nem érintheti. Az egymással szembe fordított kapcsolóelemek körmei az ellendarab nyílásába nem helyezhetők be. (Ellenőrzéskor egy papírlapot át kell tudni a kapcsok között húzni).
 - b. A kmf-n a szívóoldali, illetve nyomóoldali kupakkapocs leszerelhető.

A versenyzők öltözete

- 9. A versenyzők csapatonként egységes, az időjárási körülményeknek megfelelő öltözetben hajtják végre a feladatot.
- 10. A feladat végrehajtásához használt lábbeli készülhet bármilyen anyagból. Egyéb stoplis illetve szegecses cipő nem megengedett, amelyik csapattag ilyen felszerelésben jelenik meg, az kizárásban részesül, helyére a tartalékként nevezett versenyző kerül. Ha a futamon bármely csapattag használ stoplis, vagy szegecses cipőt, az egész csapat kizárásban részesül!
- 11. Védősisak használata a staféta szerelésben kötelező!

V. fejezet A végrehajtandó versenyfeladat

A feladat 800 l/perces kismotorfecskendő szerelés kategóriában

- 1. A motor tetszőlegesen, álló vagy járó helyzetben várja a rajtot követő indítást.
- 2. A 2 db szívótömlővel a tartályban lévő vizet fel kell venni, a 3 db „B” tömlőből álló alapvezetéken és a 2-2 db „C” tömlőből álló 2 db sugáron keresztül, a vízszög célbelövésével a céltáblák mögötti tartályokat meg kell tölteni, vagy egyes, ún. „érintős” céltáblák esetében, az érintkezőket a vízszögárral zárni kell.
- 3. A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, amikor mind a két céltábla érzékelője jelez, illetve elektromos időmérés esetén a tartályra szerelt érzékelők az időmérő berendezést megállítják.

A feladat megkezdése

4. A maximum 10 fős csapatból 7 fő hajtja végre a feladatot. A rajt előtt maximum 8 perc felkészülési idő áll rendelkezésre. A dobogóra helyezett motor (ezt tartalmazza a felkészülési idő) járatható bemelegítés céljából.
5. Legkésőbb a 8 perc leteltével a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és a rajthely mögött fel kell állniuk. A 8 perc felkészülési időt nem kötelező kihasználni a csapatoknak. A rendelkezésre álló 8 percen belül bármikor jelezhetik, hogy készen vannak a felkészüléssel, és felállnak a rajthely mögött. A vezetőbíró és a pályabírók ellenőrzik a felszerelések és azok elhelyezésének szabályosságát.
6. Amennyiben a felszerelés vagy azok elhelyezése szabálytalan, úgy a vezetőbíró jelzésére a csapat egy tagja a hibát kijavítja.
7. A rajtolás végrehajtása:
 - a. A felkészülési idő leteltével az indítóbíró (főbíró) „Figyelem, indítás következik” vezényszavára a versenyző odamegy a rajthelyéhez.
 - b. A rajthelyzetet úgy kell elfoglalni, hogy a versenyző testének semmilyen részével - nem érintheti a rajtvonal utáni pályaterületet. A csapat tagjai akár az alapvonalról, akár a partvonalról is indulhatnak, osztottan is.
 - c. “Felkészülni” vezényszóra felveszi az indulási testhelyzetet.
 - d. Az indítóbíró (főbíró) csak úgy adhat jelt az indításra, ha a futam minden résztvevője mozdulatlanul várja a jeladást. Azt, hogy minden rajthoz álló mozdulatlan-e, csakis az indítóbíró bírálhatja el. Ezt követi a “Vigyázz” jelzés elhangzása után az indítójelzés.
 - e. Szabálytalan a rajt, ha a csapat a rajtjel elhangzása előtt megkezdte a feladat végrehajtását. A rajt szabályosságát csak a főbíró döntheti el.
 - f. Szabálytalan rajt esetén ismételni kell. Az adott futamban kétszeri szabálytalan rajtolás esetén a szabálytalanul rajtoló csapatot, ki kell zárni a futamból.
 - g. A rajt szabálytalanságát a főbíró hangjelzéssel (2 egymást rögtön követő pisztolylövés, síp, kürt, “Vissza” vezényszó) jelzi a futam résztvevőinek.
 - h. A csapat a szerelést és a cél leküzdését tetszés szerinti módon hajtja végre, a szabálytalan végrehajtásra vonatkozó előírások figyelembevételével. A feladat akkor lesz szabályosan végrehajtva, ha a csapat a versenyszerelés után 3 fehér zászlójelzést kap, és a szerelés akkor lesz érvényes, ha a tömlők is átmennek az ellenőrzésen.

Szabálytalansági okok

8. Szabálytalan végrehajtásnak kell tekinteni, ha:
 - a. szabálytalan rajtolás történt,
 - b. a rajt bármelyik tagja, a kilövés során, a 100 m-nél lévő vonal és a céltábla közötti területet testének bármilyen részével érinti,
 - c. a sugárcső célra tartását végző versenyző a cél leküzdése céljából a sugárcsövet a talajra vagy az ott elhelyezett lécre letámasztja, kilövésekor egy másik versenyzőre támasztják, vagy ha a sugárvezető átló a szomszédos sugárvezető előtti céltáblára
 - d. kismotorfecskendő szerelésnél a szűrőkosarat a szívótömlőre vízbehelyezés előtt nem szerelik fel, vagy a víz alatt a szívótömlőről lekapcsolják, illetve leesik (a szűrőkosárnak mindkét körömmel kapcsolódnia kell a szívótömlőhöz a kádból történő kiemeléskor is), ezt az alapvonalon versenyző ellenőrzi. Ha a versenyző mindent rendben talált, fehér zászlójelzést ad, amennyiben hibát talál piros zászlójelzést mutat fel, és a szerelés érvénytelen.

- e. ha bármilyen okból a raj a célt nem tudja leküzdeni (kivételt képez ez alól az az eset, amikor egy a csapathoz nem tartozó személy a feladat végrehajtását akadályozza)
- f. IV. fejezet 2. pontja szerint 5 másodperces büntetést kap a csapat.

A feladat osztott sugárszerelés kategóriában

- 9. Ezen technikai kategóriában a kismotorfecskendőt egy, a dobogón rögzített osztó helyettesíti, amely táplálását gépjárműfecskendőről a hivatásos tűzoltóság végzi. A szerelési feladat megegyezik a kismotorfecskendő szerelés nyomó oldali feladataival. (3 db "B" tömlő, 1 db osztó, 4 db "C" tömlő, 2 db sugárcső szerelés és cél leküzdés)
- 10. A dobogón lévő osztóra a rajtól számított 3 percig 4 bar nyomással biztosítja a vízellátást a hivatásos tűzoltóság gépjármű fecskendője.

A feladat Stafétában

7x55 méteres tűzoltó váltófutás

A pálya leírása, pályaelemek

- 11. a 7x55 méteres tűzoltó váltófutás 400 m kerületű, füves vagy salakborítású pályán kerül lebonyolításra, illetve a szervező csapat versenyhelyszínének lehetőségei szerint.
- 12. az első, harmadik és ötödik résztávokon nincsen pályaelem
- 13. második résztávon 8 m hosszú, 700 mm átmérőjű kúszócső helyezkedik el
- 14. a negyedik résztávon egy 1,5 m magas, 2 m széles palánk áll
- 15. a hatodik résztávon kerül elhelyezésre a 6 m hosszú, 600 mm magas és 200 mm széles futógerenda
- 16. a hetedik résztávon helyezkedik el a 2 db „C” tömlő és a négyágú osztó
- 17. A 7x55 méteres tűzoltó váltófutás során, ha a raj szabálytalanságot követ el, - kivétel a gerenda ott meg kell ismételní a feladatot- akkor hibáknként **5-5 másodperc időbüntetést**, kap.
- 18. A 7X55 m-es staféta végrehajtásánál a palánk akadályt kikerülhetik a lányok, a nők, valamint gyerek fiúk. A sisakot ebben az esetben is szükséges a versenyzőknek használni.
- 19. A stafétánál használatos 2 db „C” tömlőt és sugárcsövet hozhatja a csapat, de alapfelszerelésként a Tűzoltóság biztosít felszerelést.
- 20. A „C” tömlőket bármilyen helyzetben állíthatja a versenyző a kapcsok összezárása nélkül.
- 21. Sisak, vagy egyéb felszerelés leejtése esetén a versenyzőnek ugyanazon a helyen fel kell vennie az elvesztett felszerelést és csak ezt követően folytathatja a versenyt. Ennek elmulasztása esetén érvényteleníti a versenyszámot.

A feladatok végrehajtása

- 22. A váltó tagjai elhelyezkednek a résztávok szerint. A váltó első tagja a rajtvonal előtt áll fel.
- 23. Az indító vezényszavára a sugárcsővel a rajtvonalhoz megy és felveszi az induló helyzetet.
- 24. A rajtjel elhangzása után elfut az 1. váltási zónáig, ahol átadja a sugárcsövet a váltó 2. tagjának.
- 25. A váltó második tagja, miután átveszi a sugárcsövet a váltási zónán belül, tovább fut és áthalad a kúszócső belsejében és tovább fut a következő váltási zónáig.
- 26. A váltó harmadik tagja, miután a sugárcsövet a váltási zónán belül átvette, tovább fut a 3. váltási zónáig és a váltó negyedik tagjának, zónán belül átadja a sugárcsövet.

27. A váltó negyedik tagja leküzdí a palánk akadályt (átmászík, átugrík). A feladat végrehajtása után tovább fut a 4. váltási zónáíg és a váltási zónán belül átadja a sugárcsövet a váltó következő tagjának.
28. A váltó 5. tagja elfut a váltás helyéíg, a zónán belül átadja a sugárcsövet a váltótársának.
29. A váltó 6. tagja miután a zónán belül átvette a sugárcsövet, átfut a gerendán és elfut a váltózónáíg.
30. A váltó 7. tagja a váltási zónán belül miután átvette a sugárcsövet a felállított tömlőkhöz fut és felveszi azokat. Futás közben kigurítja a tömlőket és egy-egy kapcsolóelemét összekapcsolja, az osztóhoz érve osztóra kapcsolja, majd a sugárcsövet a tömlőre csatlakoztatja és a megszerelt sugárral átfut a célvonalon. A tömlő kigurítása, összekapcsolása és a sugárcsőre csatlakoztatása a feladat végrehajtása közben tetszőleges sorrendben történet.
31. Szabálytalan végrehajtás:
- Ha a versenyző valamelyik pályaelemet kikerüli.
 - Nem fut be a célba a váltó 7. tagja.
 - A palánk merevítésére szolgáló támasztékot palánkvételkor használja.
 - A futógerenda vége előtt lelép. Ha azonban a leesés helyén újból visszamegy a futógerendára, és szabályosan leküzdí, akkor a futamot folytathatja.
 - Ha a versenyző a sugárcsövet elhagyja (nem veszi fel újra), akadályokon átdobja, (amennyiben palánk leküzdése során a sugárcső az érkezési irány felé visszaesik –startoldal felé-, akkor a palánk leküzdését sugárcsővel együtt meg kell ismételnie a versenyzőnek, hasonlóan a futógerenda vége előtti elvesztéskor is). A kúszófolyosónál a sugárcsövet nem lehet előre bedobni.
 - A tömlőket egymással, az osztóval és a sugárcsővel nem kapcsolja össze még célba érkezés előtt, vagy a feladat végrehajtása során bármilyen okból az összekapcsolt elemek szétkapcsolódtak. Mindkét engedélyezett típusú kapcsolóelem esetén minden kapcsolókörömnek az ellendarabjával összekapcsolva kell lennie. Nem tekinthető szabálytalan végrehajtásnak, ha a versenyző még a célvonalon történet áthaladás előtt a kapcsolási hibát kijavítja.
 - A 7X55 m-es staféta végrehajtásánál a cél áthaladásakor az összekapcsolt tömlőt a sugárcsővel együtt a talajra kell helyezni. A pályabírók ez után ellenőrzik, hogy a szerelvények (osztó, tömlő, sugárcső) össze vannak-e kapcsolva. Amennyiben a szerelvények szétkapcsolódtak úgy a szerelési feladat nem kerül elfogadásra. Amennyiben a versenyző a célvonalon történet áthaladás után az osztót elrántja, és a szerelvények szétesnek, úgy a szerelési feladat szintén nem kerül elfogadásra
 - Ha a célon a szabályosan megszerelt sugár nélkül fut át
 - Ha a célvonalon történet átfutáskor a versenyző a célbíró jelzése előtt a sugárcsövet a tömlőről lekapcsolja.

VI. fejezet A verseny bírái

- Vezető bíró (főbíró): a bírók tevékenységét összefogja, a verseny futamait indítja, továbbá megállapítja a szabálytalanság tényét, illetve dönt a kizárásról.
- Pályabírók:
 - Pályánként min. három bírót kell a feladatra kijelölni. Az egyik a víztartály közelében alapvonalí bíróként tevékenykedik, a másik kettő a versenyzők zavarása nélkül időmérő és pályabírói tevékenységet látnak el. A többi pályabíró feladatát a főbíró határozza meg. A bírók a pályán fehér illetve piros zászlójelzéseket használnak. Fehér zászló jelentése: „Szabályos”, „Érvényes”. Piros zászló jelentése: „Szabálytalan”-„Érvénytelen”

- b. A víztartálynál lévő bíró (alapvonal) ellenőrzi a szűrőkosár szívótömlőre történő szabályszerű felszerelését, illetőleg, hogy a feladat végrehajtása közben és utána a szűrőkosár valóban szabályosan csatlakozik-e, és segíti az indítóbíró munkáját.
- c. Időmérők: mérik a rajt és a feladat teljesítése között eltelt időt. A kézi időmérés esetén pályánként mind a két céltábla villogó fényjelzése, felbukkanó színes korong, vagy víz megjelenés esetén a második víz megjelenése a mérvadó. Valamint ellenőrzik a szerelést végző raj tagjait, hogy kilövés közben átlépték-e a 100 méternél lévő vonalat, valamint a sugárcső szabályszerű célra tartását.

VII. fejezet Óvási eljárás

1. Óvni a Versenyszabályzatban foglaltak megsértése miatt lehet, a Bírói Bizottság (BB) felé.
2. A BB tagjai: a Főbíró, és a fordulóra kiválasztott 2 fő. (szervező javaslata alapján)
3. Óvást a versenyző vagy képviselője nyújthat be.
4. Óvást az óvást benyújtó vagy az óvásban érintett csapat versenyszerelése vagy az óvás tárgyát képező hivatalos közlemény kihirdetése után legkésőbb 15 perccel lehet benyújtani.
5. Az óvást írásban kell benyújtani a Bírói Bizottság valamely tagjának. Az óvásnak tartalmaznia kell: - azt a szabályt, amit megszegtek, - az eset helyét, - az eset időpontját, - az esetről érintett csapat nevét, - a tanúk nevét, - a tények leírását, ha szükséges, rajzzal, esetleg fotóval szemléltetve, - az egyéb bizonyítékokat.
6. Az óvás beadása után a BB vezetője összehívja a bizottság tagjait, hogy megismerjék az óvással kapcsolatos bizonyítékokat.
7. Valamennyi, az óvásban érintett csapat képviselője és megnevezett tanú számára lehetővé kell tenni, hogy tanúskodhassanak a BB tanácskozásának helyszínén és idejében. Az óvási ügyekben a BB-nak többségi határozattal kell döntést hoznia.
8. Ha a BB valamely tagja ugyanannak a sportegyesületnek tagja, mint az óvásban érintett valamelyik fél vagy annak rokona, akkor nem vehet részt az eljárásban.
9. Ha a BB valamely tagját a VII. fejezet 8. pont alapján ki kell vonni az eljárásból, akkor helyette új tagot kell kinevezni a bizottságba.
10. Az óvási ügyben hozott határozatot először az óvást benyújtóval kell közölni, elismerése esetén a hangosbemondón keresztül is közzé kell tenni.
11. A BB döntése jogerős, ellene tovább óvást, fellebbezést benyújtani nem lehet.

Kelt: Kaposvár, 2023. május 27.

Nevezési lap

.....
 (az önkéntes tűzoltó egyesület megnevezése)

A 20... évi fokozatú tűzoltó versenyre az alábbi tűzoltórajokat nevezük be:

| Versenykategória | 800 l/perc kismotorfécskendő szerelés | osztott sugárszerelés |
|------------------|---|--------------------------|
| Gyerek fiú | | |
| Gyerek lány | | |
| Ifjúsági fiú | | |
| Ifjúsági lány | | |
| Felnőtt férfi | | |
| Felnőtt női | | |

Kelt:

.....
 a tűzoltóság fenntartója

.....
 tűzoltóparancsnok

Életkor – igazolás

Igazoljuk, hogy önkéntes tűzoltó egyesület részéről a 20.... évi megrendezett összevont vármegyei versenyen azversenykategóriában résztvevő

lány, női, fiú, férfi tagjainak igazolt életkora a következő:

| Sor-szám | Raj tagjainak neve | Születési év,hónap,nap | Betöltött év | Tűzoltó igazolvány sz. |
|----------|--------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| T: | | | | |
| T: | | | | |
| T: | | | | |

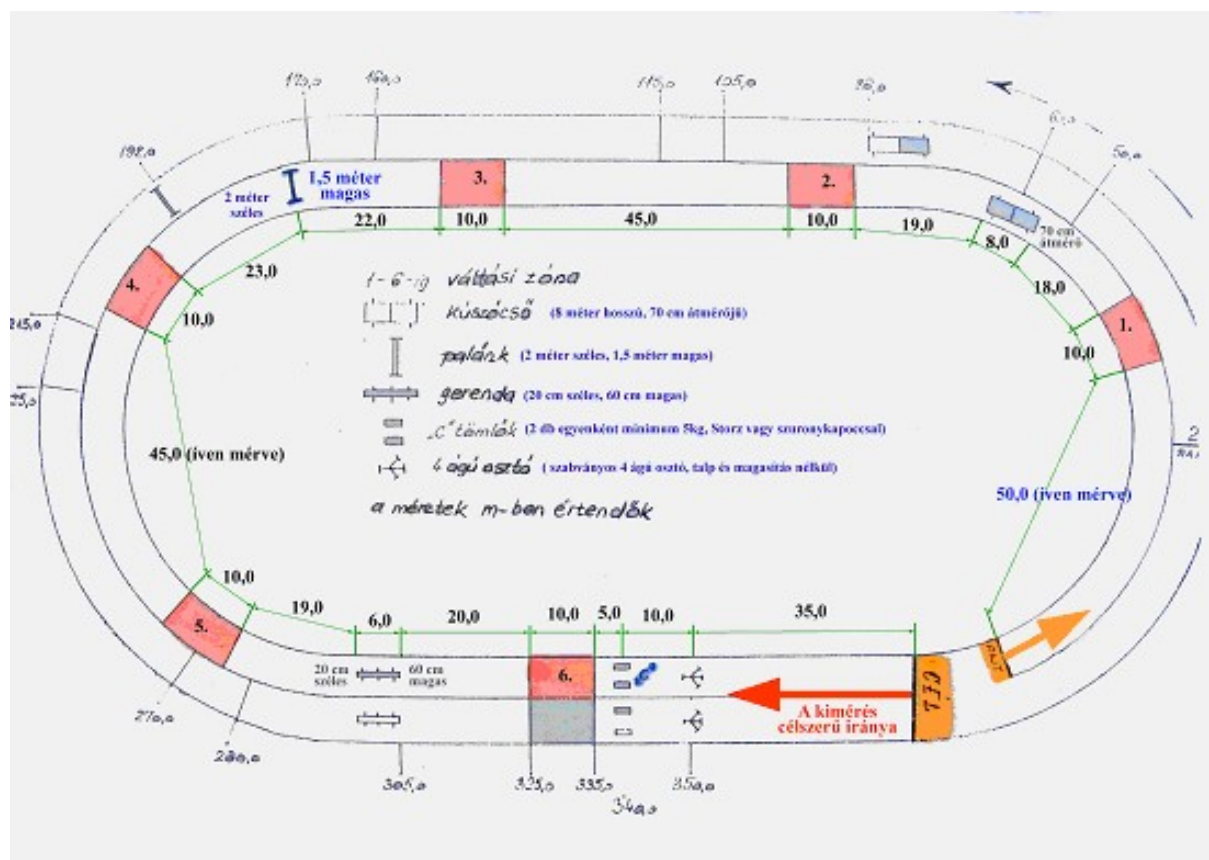
.....
a tűzoltóság fenntartója

P. H.

.....
tűzoltóparancsnok

P. H.

3. számú melléklet



4. számú melléklet

