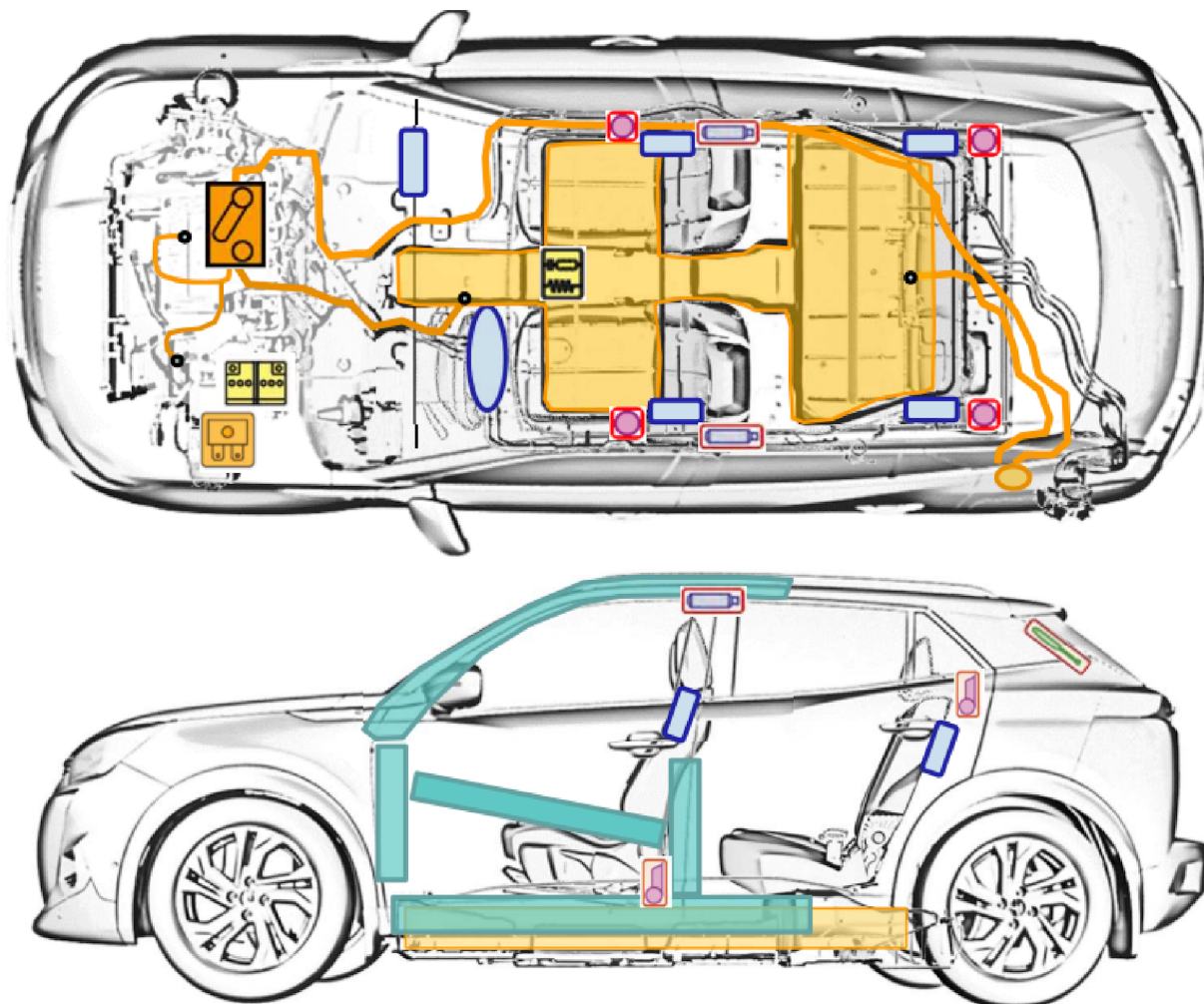















Peugeot 2008 EV 2019–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű



	légszák		megerősített karosszériaelem		12 V akku		vezérlő
	gázfejlesztő		övfesztítő				gázrugó
	biztosítékdoboz		nagyfesz. vezeték		nagyfesz. akku		nagyfesz. rendszer vészhelyzeti leválasztó



Peugeot 2008 EV 2019–



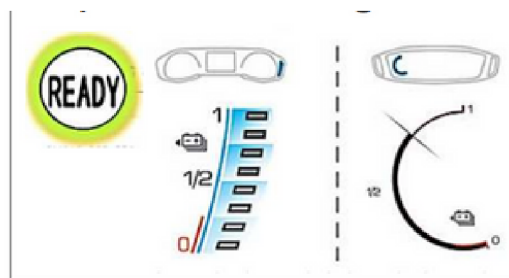
EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű

Általános tudnivalók

- A légszák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén a nagyfesz. elektromos rendszer automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A motor a deaktiváló lépések elvégzése után 5-10 perccel kapcsol ki teljesen.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

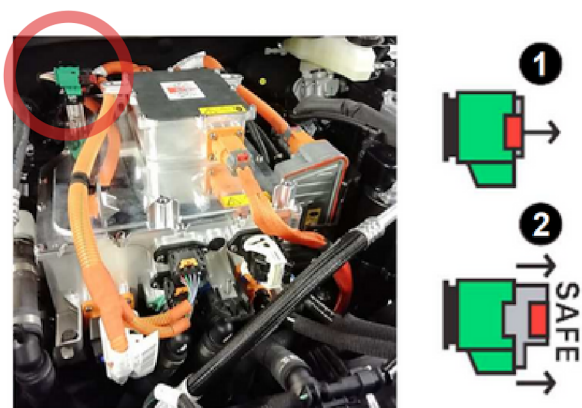
Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Kerekeket kiékelni, rögzítőféket bekapcsolni, váltót parkolóállásba tenni.

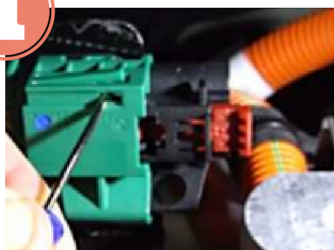


Először

- Ellenőrizzük, be van-e kapcsolva a nagyfeszültségű rendszer (lásd 1. ábra). Aktív rendszer esetén a "READY" felirat világít.
- Bármilyen beavatkozás esetén a gyártó ajánlása szerint le kell választani a nagyfeszültségű rendszert.
- A zöld színű leválasztó a „motortérben” (az ábrán pirossal jelölve) található. Az ábrán látható módon húzzuk felfelé a biztosítékot – csak a kihúzott állapotban tekinthető biztonságosnak a rendszer.
- A 12 V akku a gépjármű alján választható le (emelés szükséges) az alábbi lépéseknek megfelelően: 1. takaróelem lecsavarozása, 2. elülső csatlakozó leválasztása, 3. két pólus leválasztása.



1



2



3

