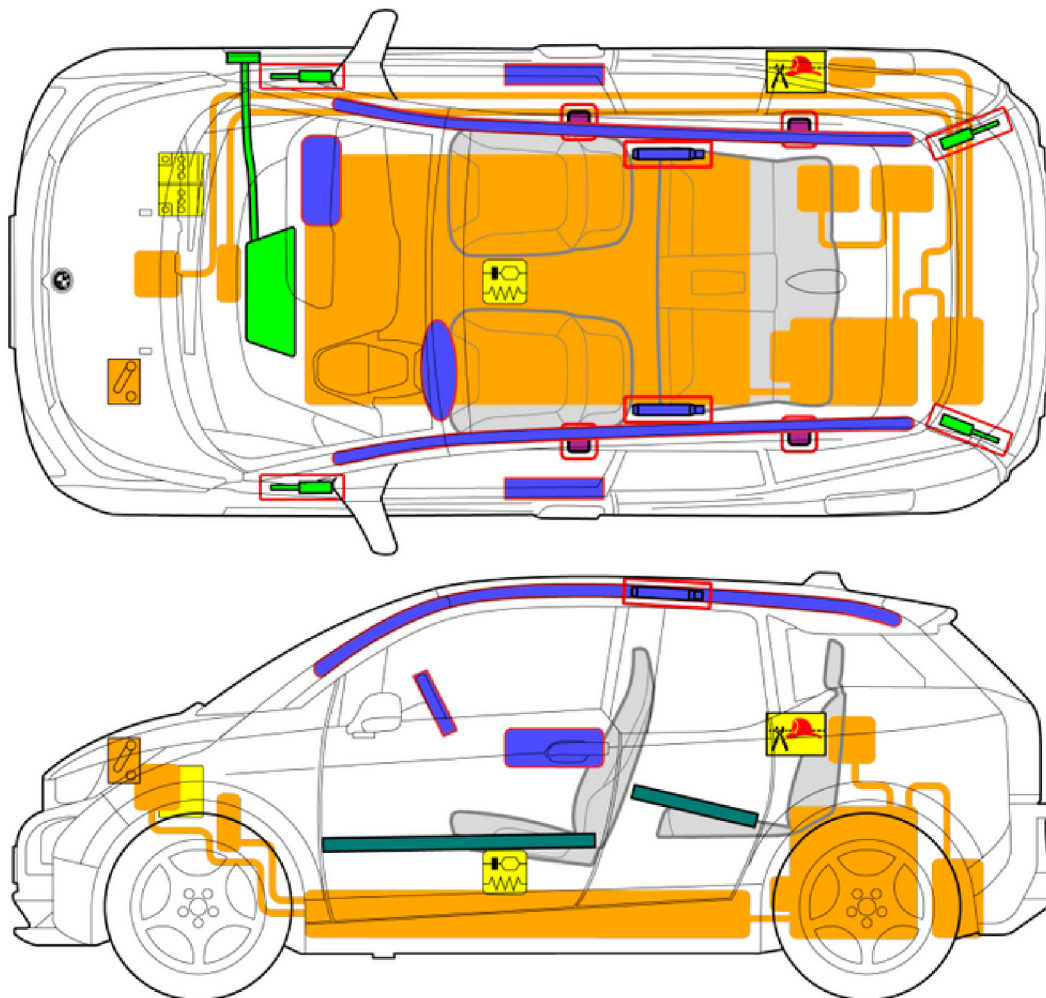




BMW i3 EV 2015–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű



	légsák		légsák gázpatron		övvesztő		vezérlő		gyalogosvédelmi zóna
			gázrugó		nagy szilárdságú zóna		kiemelt figyelmet igénylő zóna		nagyfesz. rendszer itt vágható
	alacsony fesz. akku		kondenzátor						biztonsági szelep
	nagyfesz. akku		nagyfesz. kábel v. komponens		vészhelyzeti megszakító		nagyfesz. rendszer biztosíték		kondenzátor, nagyfesz.



BMW i3 EV 2015–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Általános tudnivalók

- A légszák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén a nagyfesz. elektromos rendszer automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A motor a deaktiváló lépések elvégzése után 5 perccel kapcsol ki teljesen.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

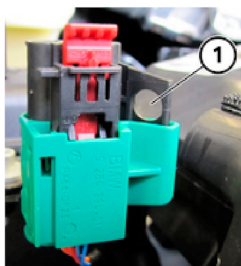
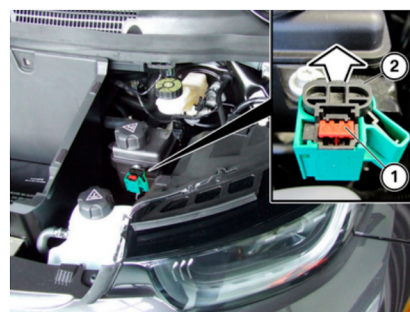
Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Kerekeket kiékelni, rögzítőféket behúzni, parkolóállást bekapcsolni ("P" gomb, lásd az ábrákat).
- Amennyiben a motor aktív (pl. a műszerfal világít, egyes műszercsoportok aktívak), a START STOP gombot kell megnyomni.



Amennyiben a gépjármű orra hozzáférhető:

- Nyissuk ki a motorháztetőt, és távolítsuk el a motortér jobb oldalán található rekesz fedelét.
- Ebben a rekeszben található meg az élénk színnel jelzett a vészhelyzeti megszakító elem. Az ábrán látható módon húzzuk ki a rögzítőelemet, majd a nyíl irányába húzzuk a megszakítót.
- A megszakítót teljesen nem lehet szétválasztani! A véletlen visszacsúszás ellen a lyuk segítségével biztosítható (pl. egy csavarral).

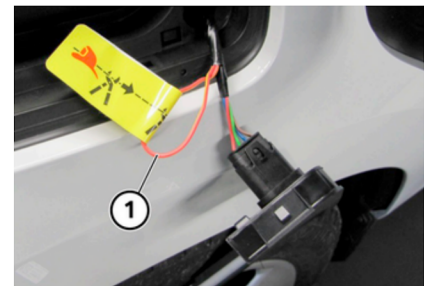




EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Amennyiben a gépjármű orra nem hozzáférhető:

- Nyissuk ki a töltőnyílás fedelét („tanksapkát”), majd billentsük ki az egész elemet egy csavarhúzóval.
- Ekkor láthatóvá válik a vezetékkel. Itt sárga matrica jelzi azt a vezetéket, amelyet vészhelyzetben a tűzoltói beavatkozás során át lehet vágni az áramtalanításhoz.



Az alacsony feszültségű akku leválasztása

- Távolítsuk el a motortér bal oldalán látható rekesz fedelét.
- Csavarjuk ki a csavart (1) és távolítsuk el a negatív pólusú kábelt, hogy ne legyen érintkezés.

