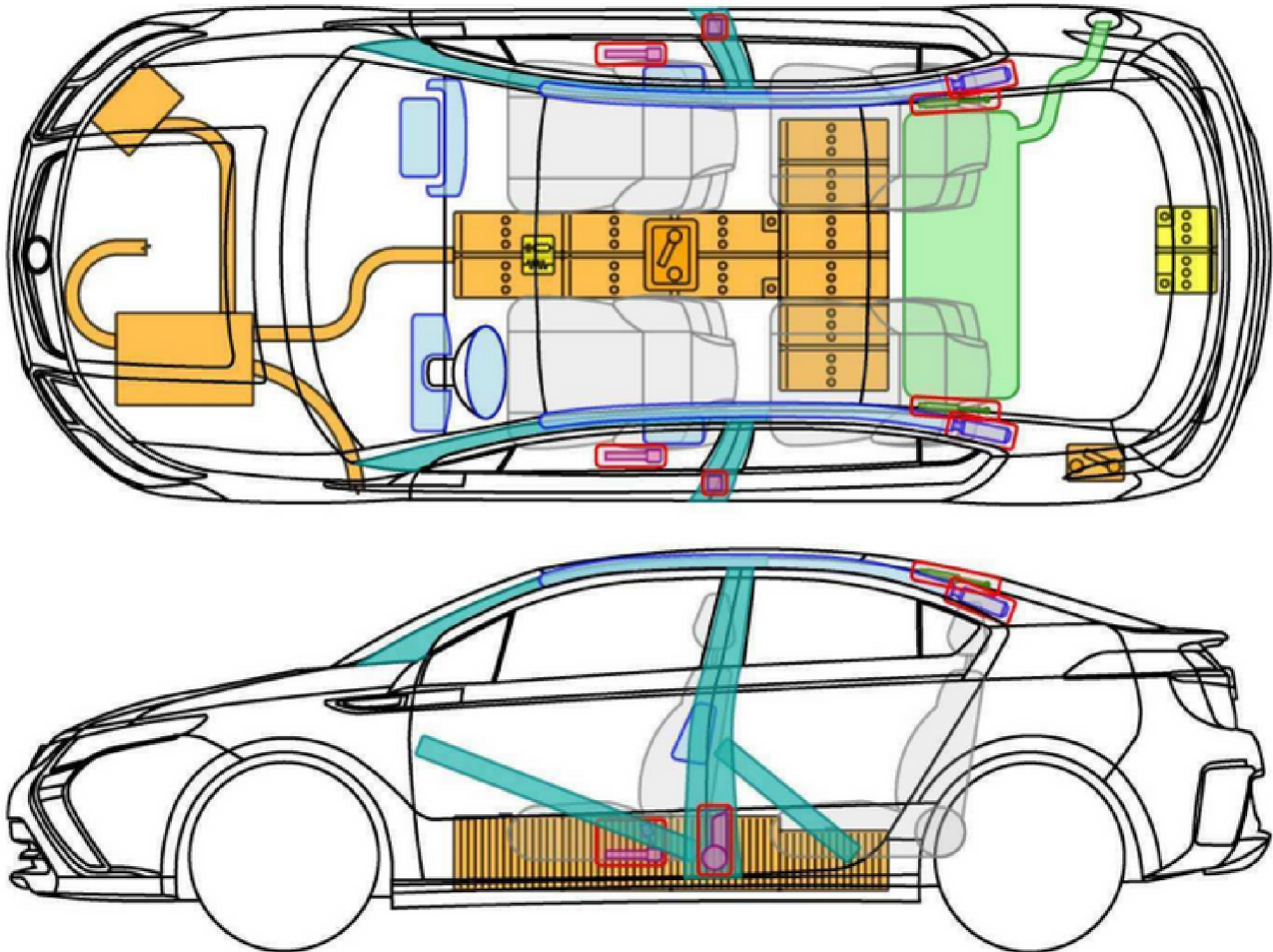




Opel Ampera HEV 2011–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű



	Légszák		Karosszéria-erősítés		Vezérlő készülék		Nagyfeszültségű akkumulátor
	Gázgenerátor		Borulásvédelem		Akkumulátor		Nagyfeszültségű vezeték / részegység
	Övfeszítő		Gáztelepszó		Üzemanyagtartály		Szétválasztási hely



Opel Ampera HEV 2011–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Általános tudnivalók

- A légszák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén a nagyfesz. elektromos rendszer automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Kerekeket kiékelni, rögzítőféket behúzni (első kép).

Első módszer

- Ellenőrizzük, a meghajtás aktív-e. Amennyiben igen, a második képen jelzett „Power” gomb kéken világít.
- Ha lehetséges, az indítókulcsot vigyük legalább 5 méter távolságra a gépjárműtől.
- Keressük meg a 12 V akkut a motortérben (lásd az előző oldali sematikus ábrát), távolítsuk el a burkolatot, és válasszuk le az akkut.





Opel Ampera HEV 2011–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

Második módszer

Amennyiben a motortér és/vagy a „Power” gomb nem hozzáférhető (illetve ez utóbbi nem működik):

- A csomagtér bal oldalán levő oldalsó rekeszt keresse meg és nyissa fel.
- A megjelölt kábelt kettős vágással szakítsa meg (a sárga színű címkén egyértelműen fel van tüntetve, hogy a kábel vágható, illetve, hogy vészhelyzeti beavatkozók számára van kialakítva).

