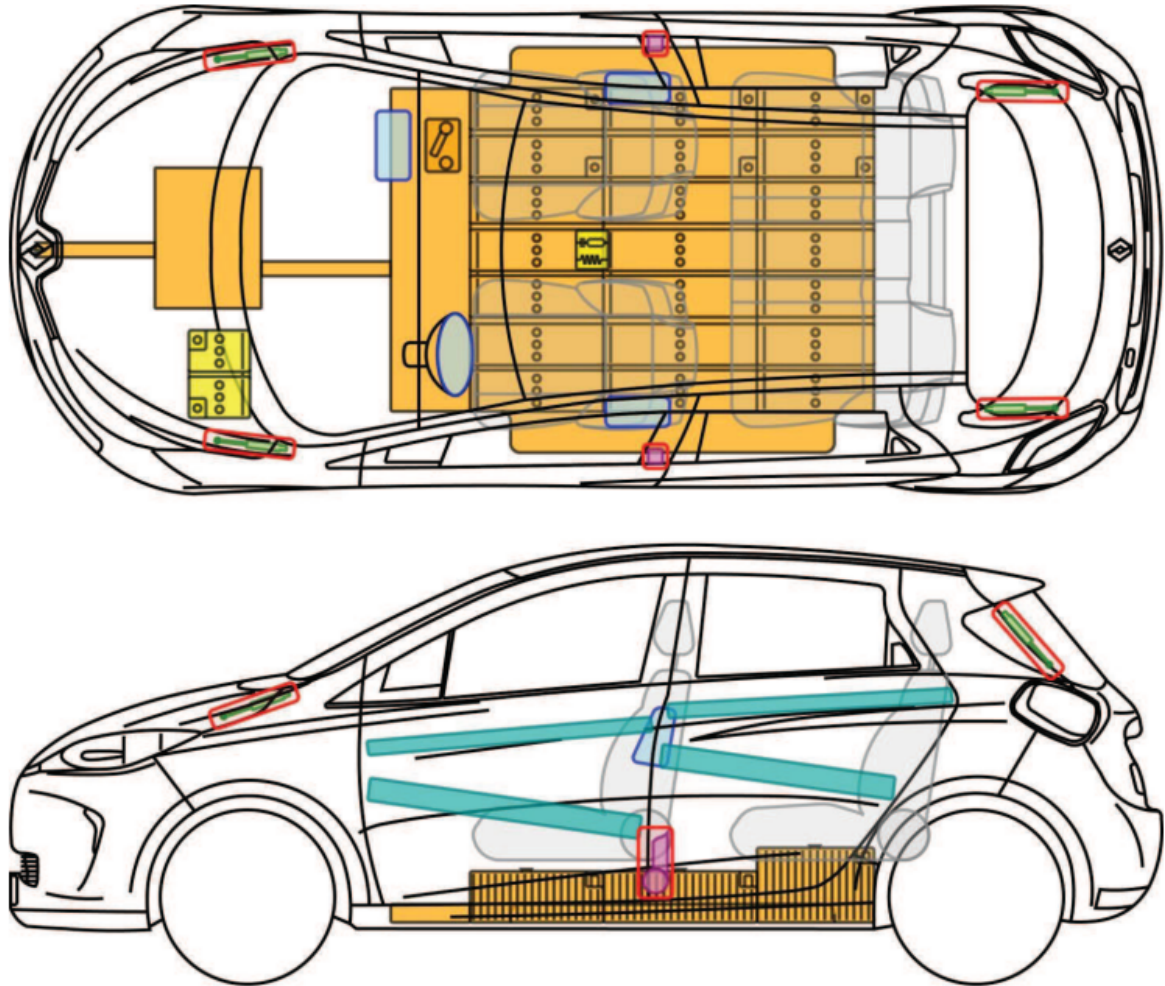


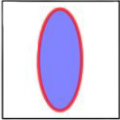


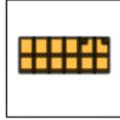
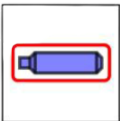

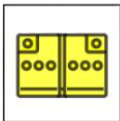

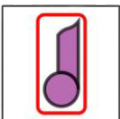
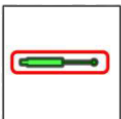
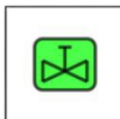
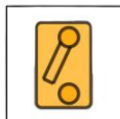
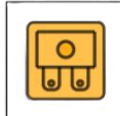


# Renault Zoe EV 2013–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű



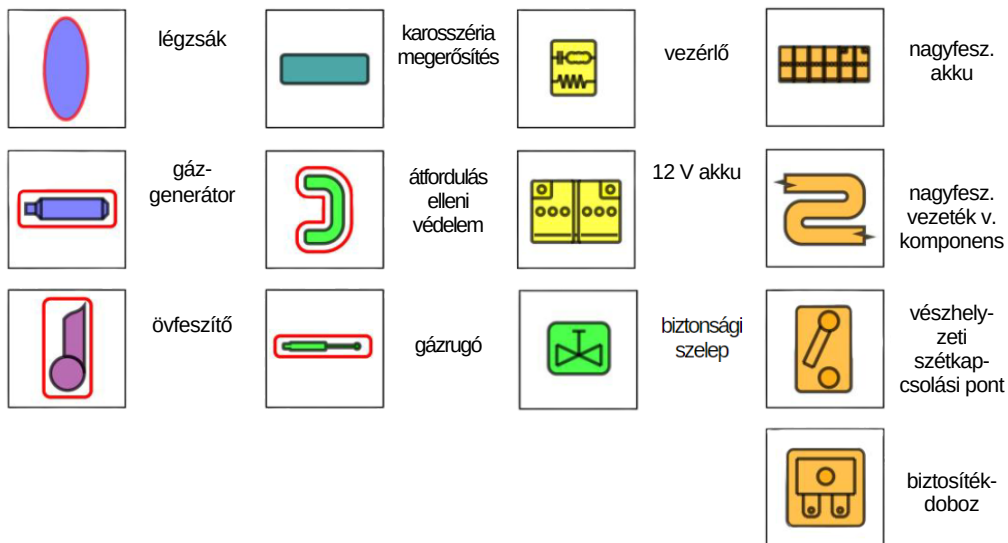
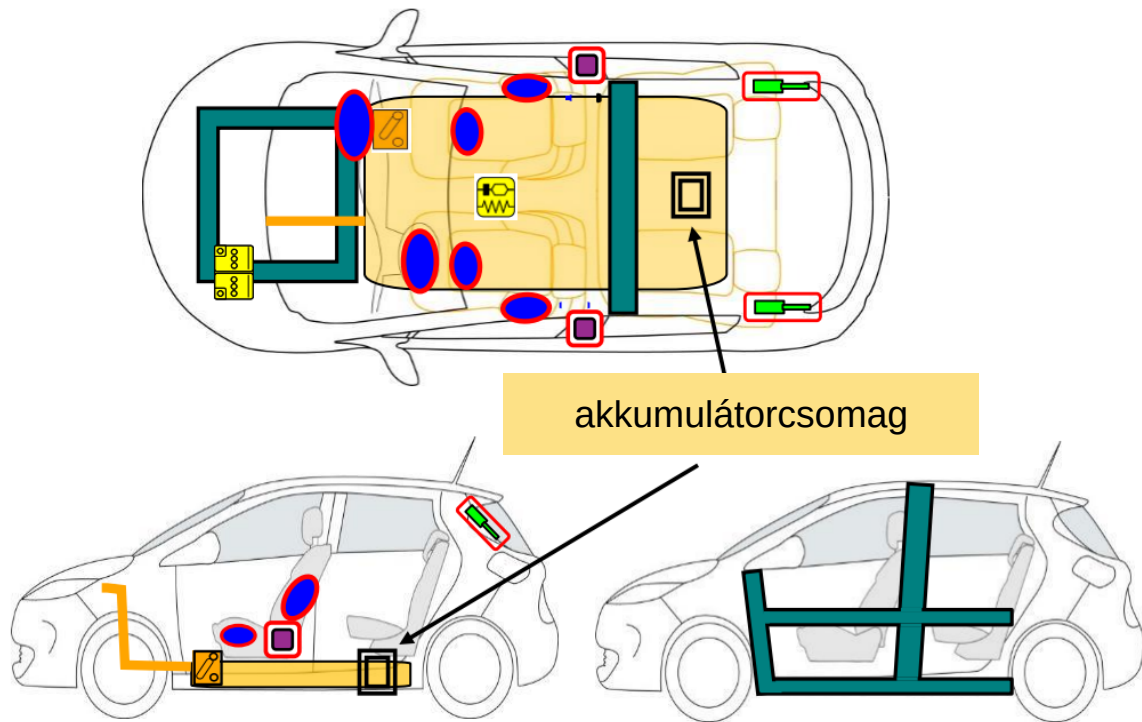
	légszák		karosszéria megerősítés		vezérlő		nagyfesz. akku
	gáz-generátor		átfordulás elleni védelem		12 V akku		nagyfesz. vezeték v. komponens
	övfejtő		gázrugó		biztonsági szelep		vészhelyzeti szétkapcsolási pont
							biztosíték-doboz



# Renault Zoe EV 2019–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű





# Renault Zoe EV 2013–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű

## Általános tudnivalók

- A légszák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén a nagyfesz. elektromos rendszer automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A motor a deaktiváló lépések elvégzése után 5 perccel kapcsol ki teljesen.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

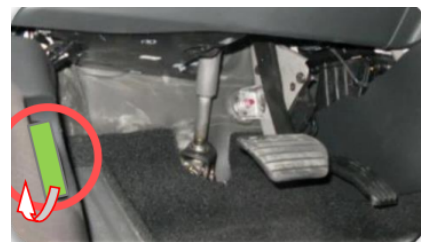
## Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Kerekeket kiékelni, rögzítőféket behúzni, parkolóállást bekapcsolni ("P" gomb, lásd az ábrákat).
- Amennyiben a motor aktív (pl. a műszerfal világít, egyes műszercsoportok aktívak), a START STOP gombot kell megnyomni.
- Kulcsnélküli modell esetén a kulcskártyát legalább 5-10 méter távolságra kell vinni.



## Amennyiben a gépjármű orra hozzáférhető:

- Nyissuk ki a motorháztetőt, a bal alul látható karral.
- Húzzuk el a reteszt a motorháztető belsején balra.
- Keressük meg a motortérben a 12 V akkumulátort, és a mínusz pólust válasszuk le (lásd balra a harmadik képen, piros nyíllal jelezve).





# Renault Zoe EV 2013–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

## Amennyiben a gépjármű orra nem hozzáférhető, illetve a nagyfeszültségű akkumulátor leválasztása:

- Keressük meg a vészmegszakító fedelét az utasülés előtt, a szőnyegpadlóba ágyvazva (lásd 1. kép).
- Húzzuk le a fedelet (szerszámmal, pl. feszítővas, csavarhúzó stb.).
- A narancssárga vészmegszakítót húzzuk ki úgy, hogy a zöld fogantyút felemeljük, és annál fogva az egész megszakítót kiemeljük a foglalatból.

