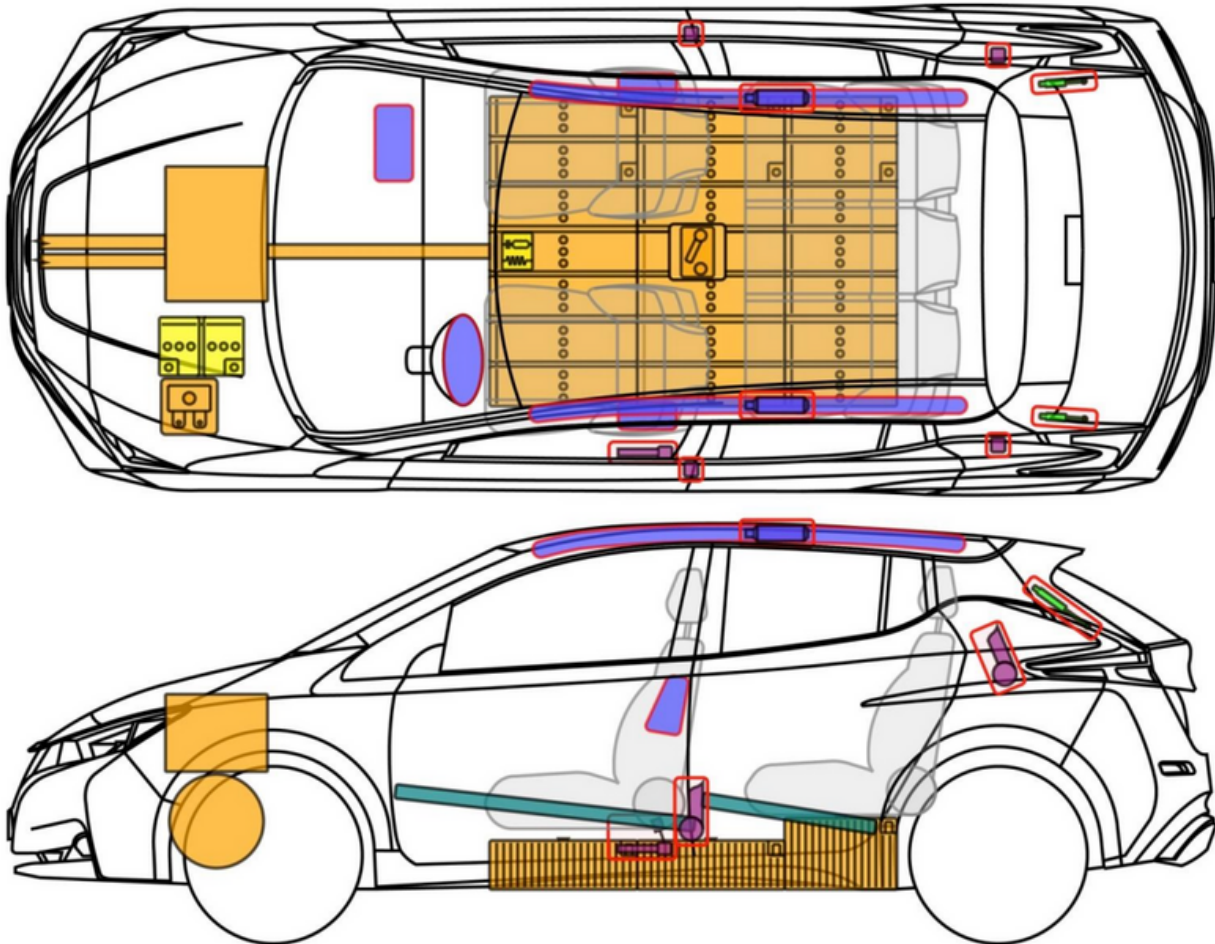




Nissan Leaf EV 2017–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű



	légszák		gázpatron		övbeszítő		vezérlő
			gázrugó		megerősített karosszériaelem		figyelmet igénylő
	alacs. fesz. akku		alacsonyf. kond.				
	nagyfesz. akku		nagyfesz. kábel		vészhelyz. megszakító		nagyfesz. biztos.
							nagyfesz. kond.



Nissan Leaf EV 2017–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű


Általános tudnivalók

- A légzsák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén a nagyfesz. elektromos rendszer automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A motor a deaktiváló lépések elvégzése után 5-10 perccel kapcsol ki teljesen.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Kerekeket kiékelni, rögzítőféket behúzni.

Első módszer

- Ellenőrizzük, be van-e kapcsolva a nagyfeszültségű rendszer (lásd 1. ábra). Aktív rendszer esetén a következő szimbólum világít: 
- Aktív rendszer esetén nyomjuk meg a start-stop gombot egyszer (lásd a 3. ábrát). Ekkor a szimbólumnak el kell tűnnie a kijelzőről!
- Távolítsuk el a 12 voltos akkumulátorról (lásd a 3. ábrát) a kábelt.

Figyelem! Kb. 10 perc biztonsági várakozási időnek kell eltelnie, ezen időtartamon belül a légzsákok aktívak lehetnek! Ha a 12 V akkumulátort nem lehet leszerelni, a légzsákok aktívak maradnak!





Nissan Leaf EV 2017–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

Második módszer

- A motortérben keressük meg a biztosítékdobozt (lásd az 1. képet).
- Távolítsuk el a jelölt biztosítékot (lásd a 2. képet).
- Távolítsuk el a 12 voltos akkumulátorról (lásd a 3. ábrát) a kábelt.

Figyelem! Kb. 10 perc biztonsági várakozási időnek kell eltelnie, ezen időtartamon belül a légzsákok aktívak lehetnek! Ha a 12 V akkumulátort nem lehet leszerelni, a légzsákok aktívak maradnak!

Harmadik módszer

- Keressük meg a hátsó ülésor előtt, középen lévő, háromszög alakú fedelet, és távolítsuk el.
- Az alatta lévő fedél csavarjait távolítsuk el, és vegyük le a fedelet.
- Távolítsuk el a vészmegszakítót.
- Távolítsuk el a 12 voltos akkumulátorról (lásd a fenti 3. ábrát) a kábelt.

